

Maryse BASTIÉ, née Marie Louise BOMBEC, ép. Louis BASTIÉ

1898, Limoges – 1952, Bron

Aviatrice, pilote d'essai

Ouvrière dans une usine de chaussures, elle découvre en 1917 l'aviation en épousant le lieutenant pilote Louis Bastié et elle obtient son brevet de pilote, le 29 septembre 1925. En tant qu'aviatrice sportive, Maryse Bastié a marqué son époque en établissant de nombreux records féminins (record international de la durée de vol, le 2 septembre 1930 ; 28 juin 1931, record international de la distance ; 30 décembre 1936, record du monde de la traversée de l'Atlantique Sud : elle relie en solitaire en 12 h 5 min Dakar au Sénégal à Natal au Brésil).

En 1939, elle se porte volontaire dans l'armée de l'Air, comme le font aussi trois autres pilotes féminines, Maryse Hilsz, Claire Roman et Paulette Bray-Bouquet, pour convoyer des avions vers le front, au sein du corps de pilotes féminins nouvellement créé, avec le grade de sous-lieutenant. Elle est blessée en juin 1940 avant d'être démobilisée en juillet. Le corps de pilotes féminins étant alors dissous, elle rejoint la Croix-Rouge française comme infirmière et résiste au sein du réseau « Darius ».

En 1944 elle réintègre l'armée de l'Air comme pilote. Elle est promue capitaine en 1946 et poursuit sa carrière au cabinet du ministre de l'Air puis au Centre d'essais en vol.

Elle meurt lors de l'essai d'un Noratlas, le 6 juillet 1952, à Bron.

-
- **Commandeur de la Légion d'honneur**
 - **Croix de guerre 1939**
 - **Médaille de la Résistance française**
 - **Médaille de l'Aéronautique**
-

