

Maurice BOYAU, renommé Maurice Joannés
1888, Mustapha – 1918, Mars-la-Tour
Joueur de rugby, pilote de chasse

Brillant athlète, Maurice Boyau possède d'éminentes prédispositions pour le cyclisme puisqu'il remporte 55 courses avant d'entamer une carrière de joueur de rugby professionnel à l'Union sportive de Dax. Au poste de 3^e ligne aile, il devient champion de France avec le Stade bordelais en 1912. International de rugby, il est appelé en équipe de France pour six sélections : quatre en 1912 et deux en 1913 comme capitaine lors des deux derniers matches du dernier tournoi des Cinq Nations avant la déclaration de guerre.

Maurice Boyau est mobilisé comme simple soldat dans l'infanterie coloniale, puis sert brièvement comme conducteur dans le train des équipages avant de rejoindre l'aéronautique en 1915 et d'être breveté pilote.

Après plusieurs mois passés comme instructeur, il insiste pour rejoindre une unité de combat et intègre l'escadrille n° 77, connue sous le surnom de « l'escadrille des sportifs » en 1916.

Il gravit rapidement les grades et est promu sous-lieutenant en 1917. Il continue de participer ponctuellement à des matches, notamment pendant deux saisons au sein du Racing Club de France, de 1916 à 1918, et est même en 1918 capitaine de l'équipe de rugby de l'armée française.

Maurice Boyau se révèle être un pilote de chasse remarquable : il est crédité de 35 victoires aériennes et est ainsi le 5^e as français du premier conflit mondial.

Il disparaît en Meurthe-et-Moselle le 23 octobre 1918 lors d'un combat aérien.

-
- **Officier de la légion d'honneur**
 - **Médaille militaire**
 - **Croix de guerre 1914-1918**
-

