

**Louis BREGUET**  
1880, Paris – 1955, Saint-Germain-en-Laye  
Barreur, pilote et constructeur d'avions

Diplômé de l'École supérieure d'électricité, Louis Breguet est passionné par l'aviation. Titulaire du brevet de pilote civil n° 52 depuis 1910, Louis Breguet bat en 1911 le record du monde de masse soulevée par un aéronef aux commandes d'un biplan dont il a amélioré le moteur de 100 ch.

Mobilisé le 28 août 1914 comme soldat au sein du 28<sup>e</sup> régiment d'infanterie, il est rapidement détaché dans sa propre usine, la Société anonyme des Ateliers Louis-Breguet, pour participer à l'effort industriel de guerre. Celle-ci fabriqua alors environ 8 000 avions pour l'armée française. Il est l'un des premiers à construire un avion presque entièrement en aluminium. En février 1919, il fonde la Compagnie des messageries aériennes, qui est à l'origine d'Air France et fournit de nombreux avions pour l'Aéropostale. Il est démobilisé en novembre 1920.

À partir de 1924, il connaît un autre grand succès, le Breguet XIX construit à plus de 2 000 exemplaires, bombardier spécialisé dans les grands raids qui sera aussi décliné sur le marché en versions civiles.

En 1924, il participe aux jeux olympiques d'été et y remporte une médaille en bronze en tant que barreur de son voilier de 8 mètres.

- 
- **Grand officier de la Légion d'honneur**
  - **Croix de guerre 1914-1918**
-

