

Claire ROMAN

1906 à Mulhouse – 1941, département de l'Aude
Aviatrice, pilote de l'armée de l'Air

Claire Roman s'engage comme infirmière de la Croix-Rouge au Maroc. Elle décide d'y apprendre le pilotage. Le 26 novembre 1932, elle obtient son brevet de pilote de tourisme.

Durant le mois d'août 1935, elle s'initie à la voltige aérienne et, le 31, participe à la première coupe Hélène Boucher où elle se classe seconde. Durant la dernière quinzaine d'octobre 1935, elle participe au Tour de France des prototypes où elle est l'unique aviatrice. Le 17 mars 1936, elle obtient son brevet de pilotage sans visibilité. Tout en poursuivant son travail pour la Croix-Rouge, le 28 octobre 1936 elle obtient son brevet de pilote de transport. Elle est désormais habilitée à faire du convoyage professionnel et à donner des cours en tant qu'instructrice. 1937 est l'année de son grand raid Paris-Pondichéry.

Cette même année 1937, la plus belle de sa carrière aéronautique, est également celle de ses records du monde avec, par exemple, un record féminin d'altitude sur monoplace à 6 241 m, le 5 novembre 1937, et celui de vitesse sur 2 000 km à la moyenne de 245 km/h, le 30 décembre 1937.

En 1939, elle est réquisitionnée avec trois autres pilotes, Maryse Bastié, Maryse Hilsz et Paulette Bray-Bouquet pour convoier des avions vers le front. Par la suite, avec le décret du 27 mai 1940 qui autorise la création d'un corps féminin de pilotes auxiliaires, elle poursuit les convoyages. Elle devient alors le sous-lieutenant Roman, chargé d'évacuer des avions de liaison ou d'entraînement sous les bombes allemandes. Capturée par l'ennemi le 18 juin 1940 à l'aérodrome de Rennes – Saint-Jacques en Bretagne, elle parvient à s'évader. Citée à l'ordre de l'armée et décorée de la Croix de guerre, elle rejoint la base de l'armée de l'Air de Bordeaux et reprend immédiatement ses missions dans le sud-ouest. Elle pilote ainsi jusqu'à la fin août 1940 où elle est démobilisée à la suite de la dissolution du corps féminin. Elle reprend ses activités d'infirmière convoyant un camion de 5 tonnes à travers la France d'un camp de prisonniers à un autre.

Elle est victime d'un accident d'avion le 4 août 1941.

• Croix de guerre 1939
