Roland GARROS
1888, Saint-Denis de la Réunion – 1918, env. de Saint-Morel
Aviateur, pilote de chasse

Dans sa jeunesse, il se distingue déjà en football, rugby ou cyclisme. Après ses études, Roland Garros devient concessionnaire automobile.

Invité en Champagne par un ami, il assiste à son premier meeting aérien. Il s'achète immédiatement un appareil, apprend à le piloter tout seul, puis passe ensuite son brevet. Deux ans après la naissance de cette passion, il bat un premier record d'altitude, 6 septembre 1911, avec 3 910 mètres, après avoir décollé de la plage d'Houlgate. Il devient très vite une vedette de la discipline. Le 23 septembre 1913, il relie Saint-Raphaël à Bizerte sur son monoplan Morane-Saulnier, un nouvel exploit.

Lorsqu'éclate la Première Guerre mondiale, il s'engage dans le conflit au sein de l'aéronautique militaire. Il met au point le premier chasseur monoplace doté d'une mitrailleuse tirant à travers l'hélice. Il retourne au front équipé de son nouveau dispositif de tir. Début avril 1915, le sous-lieutenant Garros enregistre trois victoires consécutives en quinze jours mais il est touché par la DCA allemande au-dessus de la Belgique. Contraint de se poser, il est fait prisonnier. Il faut attendre trois ans avant qu'il ne réussisse à s'échapper. Même si Clemenceau veut le garder auprès de lui comme conseiller, Garros repart au combat.

Il est abattu le 5 octobre 1918 au-dessus des Ardennes, non sans avoir gagné un quatrième duel.

Dix ans après son décès, en 1928, le stade de tennis amené à servir d'écrin aux « Mousquetaires » en vue de la défense de leur titre en Coupe Davis est baptisé à son nom.

- **Officier de la Légion d'honneur**
- **Croix de guerre 1914-1918**