Éric TABARLY
1931, Nantes – 1998, disparu en mer d'Irlande
Navigateur, officier de marine

Éric Tabarly découvre la voile à l'âge de trois ans, lorsque son père achète le cotre de 1898 « Pen Duick », qu'il récupère en 1952 et conservera toute sa vie. Il entre dans la Marine nationale en 1953. Rapidement sélectionné pour devenir pilote de l'aéronavale, il accède aux galons de second maître et aux ailes de pilote en 1954.

Projeté en Indochine au sein de la flottille 28F, il réalise principalement des missions de surveillance maritime. Après un passage par le Maroc, il est admis en 1958 à l'école des élèves officiers de la Marine, où il se distingue par ses performances sportives. En 1964, l'enseigne de vaisseau Tabarly est autorisé à participer à la Transat anglaise. Il remporte cette course transatlantique en solitaire à bord du ketch « Pen Duick II » qu'il a dessiné et construit lui-même. Décoré de la Légion d'honneur par l'ambassadeur de France dès son arrivée aux États-Unis, il devient du jour au lendemain une figure nationale. À peine sorti de l'école des officiers fusiliers et breveté commando en 1965, il est détaché auprès du ministère des sports et de la jeunesse sur requête expresse du ministre. Il se concentre dès lors entièrement sur la voile. Atteint par la limite d'âge en 1985, Éric Tabarly quitte la Marine au grade de capitaine de frégate lors d'un adieu aux armes public à Brest.

Au cours de trente-quatre ans de carrière sportive, Éric Tabarly accumule les records : parmi ceux-ci, sa victoire au Transpacifique en solitaire de 1969 avec dix jours d'avance sur ses concurrents, ou la Transat anglaise de 1978, remportée à nouveau en solitaire avec un navire normalement prévu pour un équipage de quatorze personnes. Il révolutionne également le nautisme sur le plan technique, construisant ses propres bateaux, sur lesquels il expérimente les coques en aluminium, en résine ou en kevlar, les carènes planantes, les mâts tournants ou encore la configuration en trimaran, aujourd'hui adoptés par la plupart des voiliers de course.

C'est en se rendant à un rassemblement de voiliers en Écosse avec son vieux « Pen Duick » qu'Éric Tabarly tombe par-dessus bord en mer d'Irlande en juin 1998. Son corps est repêché par un chalutier et identifié un mois plus tard.

- **Commandeur de la Légion d'honneur**
- **Officier de l'ordre du mérite maritime**